



REGULAMENTO OFICIAL 19ª EDIÇÃO 2008

I – ORGANIZAÇÃO

REALIZAÇÃO: ASSOCIAÇÃO DOS ESPORTES MOTORIZADOS DE SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

II – APOIO

SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE LAZER
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DO RIO PRETO

III - DIREÇÃO DE PROVA

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| DIRETOR DE PROVA | ALBERTO FLORES |
| DIRETOR DE CRONOMETRAGEN | MAURICIO REQUENA |
| DIRETOR DE PERCURSO | CARLOS AUGUSTO DE SOUZA |
| DIRETOR TÉCNICO | JORGE SOBRADIEL |

IV – CRONOGRAMA

| DATA | HORA | EVENTO |
|-------|-------|--|
| 05/08 | 20:00 | ABERTURA DAS INSCRIÇÕES CASA DO CUPIM |
| 06/09 | 08:00 | VISTORIA TÉCNICA (OBRIGATORIA) REPRESA |
| 06/09 | 09:01 | LARGADA DO PRIMEIRO COMPETIDOR RIO PRETO |
| 06/09 | 15:30 | CHEGADA DO PRIMEIRO COMPETIDOR BARRETOS |
| 07/09 | 08:00 | LARGADA DO PRIMEIRO COMPETIDOR BARRETOS |
| 07/09 | 12:30 | CHEGADA DO PRIMEIRO COMPETIDOR RIO PRETO |
| 07/09 | 16:30 | DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS CLUB DO LAGO |
| 09/09 | 17:00 | PREMIAÇÃO RIO PRETO CLUB DO LAGO REPRESA |

V - DESCRIÇÃO DO EVENTO

A) PROVA DE RALLYE DE REGULARIDADE, REALIZADO EM ESTRADAS DE TERRA, TRECHOS ASFALTADOS E PERÍMETRO URBANO, DESCRITOS EM PLANILHAS QUE SERÃO ENTREGUES AOS NAVEGADORES APÓS A VISTORIA TECNICA 1 HORA ANTES DO HORÁRIO IDEAL DE LARGADA DO PRIMEIRO. CABERÁ AOS PARTICIPANTES MANTEREM-SE O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DO TEMPO IDEAL, ATRAVÉS DO CALCULO ENTRE A MEDIA HORÁRIA DETERMINADA NA PLANILHA E A DISTANCIA PERCORRIDA. NA PROVA HAVERÁ TRES CATEGORIAS DE MOTO E QUATRO DE CARRO, SENDO GRADUADO, ESPECIAL E RALLYE EXTREANTE TURISMO, ESTA ULTIMA SOMENTE PARA CARROS QUE NUNCA TENHAM PARTICIPADO.

B) A PROVA TERÁ APROXIMADAMENTE 420 KILOMETROS DE PERCURSO DISTRIBUIDOS EM DOIS DIAS: 06 DE SETEMBRO, DE SÃO JOSÉ DO RIO PRETO A E DIA 07 DE SETEMBRO, DE BARRETOS A SÃO JOSÉ DO RIO PRETO.

VI - PARTICIPANTES, CATEGORIAS E INSCRIÇÕES

A) SERÁ ADMITIDA NA CATEGORIA MOTO APENAS UMA PESSOA PÔR VEICULO, NA CATEGORIA CARRO SERÁ ACEITO ATÉ QUATRO PESSOAS PILOTO E NAVEGADOR MAIS DOIS ZEQUINHAS., NO CASO DE MENORES DE IDADE SÓ SERÃO ACEITAS INSCRIÇÕES DE NAVEGADORES E ZEQUINHAS **DESDE QUE SEJA ANEXADA A FICHA DE INSCRIÇÃO UMA AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL LEGAL AUTENTICADA DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE.**

B) OS CONCORRENTES SOMENTE SERÃO CONSIDERADOS INSCRITOS MEDIANTE O COMPLETO PREENCHIMENTO DA FICHA DE INSCRIÇÃO, JUNTAMENTE COM XEROX DO RG DO PILOTO E NAVEGADOR, CARTEIRA DE HABILITAÇÃO DO PILOTO E CERTIFICADO DE PROPRIEDADE DO VEICULO.

C) A PROVA TERÁ 4 CATEGORIAS DE CARROS E 3 DE MOTOS: **GRADUADO, ESPECIAL RALLYE ESTREANTE E TURISMO**, NA CATEGORIA GRADUADO SERÁ PERMITIDO A UTILIZAÇÃO DE QUALQUER TIPO DE EQUIPAMENTO. NA CATEGORIA ESPECIAL SERÁ PERMITIDA ATÉ UTILIZAÇÃO DE HODÔMETRO DIGITAL NÃO PROGRAMAVEL E RALLYE ESTREANTE, E NA TURISMO SOMENTE HODÔMETRO ORIGINAL. **NA CATEGORIA MOTOS E LIVRE O USO DE QUAQUER APARELHO EM TODAS AS CATEGORIAS.**



D) A RECUSA DA INSCRIÇÃO FICARÁ A CRITÉRIO DO DIRETOR DE PROVA, COM POSTERIOR FUNDAMENTAÇÃO SIGILOSA ESCRITA A FEDERAÇÃO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO.

VII - VEÍCULOS

A) TODOS OS VEÍCULOS INSCRITOS DEVERÃO ESTAR A DISPOSIÇÃO DA ORGANIZAÇÃO E AUTORIDADE DE TRANSITO, PARA VISTORIA NO LOCAL DA LARGADA OFICIAL COM 01(UMA) HORA DE ANTECEDÊNCIA EM RELAÇÃO AO HORÁRIO DE LARGADA DO PRIMEIRO CARRO (**O NÃO CUMPRIMENTO DESTES ITENS IMPLICARÁ EM PENALIZAÇÃO CONSTANTE NO ITEM IX**), ONDE SERÃO VISTORIADAS AS PUBLICIDADES OFICIAIS OBRIGATÓRIAS, DOCUMENTAÇÃO, OS ITENS EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO E O TIPO DE EQUIPAMENTO USADO PELO NAVEGADOR CONFORME O CAPÍTULO VI, INCISO C. EM AMBAS AS CATEGORIAS SE HOVER SUSPEITA DE USO DE EQUIPAMENTO PROIBIDO, O VEÍCULO SERÁ CRITERIOSAMENTE VISTORIADO PUNIDO DE ACORDO COM O REGULAMENTO

B) OS VEÍCULOS EM DESACORDO COM O ITEM SUPRA SERÃO DESCLASSIFICADOS DA PROVA.

C) OS ITENS PODERÃO SER NOVAMENTE VISTORIADOS NOS POSTOS DE CRONOMETRAGEM (PCs) NO DECORRER DA PROVA, SENDO A PENALIZAÇÃO REGULAMENTADA PELA TABELA CONSTANTE NO ITEM VII(PENALIZAÇÕES).

D) HAVERÃO POSTOS DE ABASTECIMENTO NO MÁXIMO A CADA 120 km, ASSIM FICA PROIBIDO O TRANSPORTE DE COMBUSTÍVEL EXTRA E OBJETO SOLTO NO HABITÁCULO DO VEÍCULO.

E) A IDENTIFICAÇÃO DO PILOTO E NAVEGADOR DEVERÁ SER COLOCADA NA PORTA EM QUE SE POSICIONAR, DEVENDO CONSTAR O NOME E O GRUPO SANGÜÍNEO.

F) A NUMERAÇÃO SERÁ DISTRIBUÍDA POR ORDEM NUMÉRICA CRESCENTE.

G) DURANTE TODA A PROVA OS VEÍCULOS DEVERÃO PERMANECER COM OS FARÓIS BAIXOS ACESOS E COM FITAS ADESIVAS EM FORMA DE "X", PARA QUE SEJA FACILITADA SUA IDENTIFICAÇÃO.

H) A ORGANIZAÇÃO DA PROVA NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PÔR EVENTUAIS RESGATES DE VEÍCULOS QUEBRADOS OU DANIFICADOS DURANTE A PROVA, OU POR QUAISQUER MANUTENÇÃO SENDO ASSIM, OS PARTICIPANTES, ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE RESPONSÁVEIS PELOS PROCEDIMENTOS NECESSÁRIOS.

I) A ORGANIZAÇÃO DA PROVA, A SEU CRITÉRIO, PODERÁ COLOCAR FISCAL DENTRO DOS VEÍCULOS NO DECORRER DA PROVA.

J) A DOCUMENTAÇÃO DOS VEÍCULOS E DOS CONDUTORES É DE RESPONSABILIDADE DOS MESMOS PODENDO SER REQUISITADA A QUALQUER MOMENTO PELOS ÓRGÃOS COMPETENTES.

VIII - PONTUAÇÃO

A) OS PARTICIPANTES INICIARÃO A PROVA COM 0(ZERO) PONTO. VENCERÁ A PROVA O VEÍCULO QUE ACUMULAR MENOR NÚMERO DE PONTOS PERDIDOS.

B) AO PASSAR PELOS PONTOS DE CONTROLE ESPALHADO DE FORMA ESTRATÉGICA, SECRETA OU SINALIZADO PÔR TODO O PERCURSO, OS VEÍCULOS PERDERÃO PONTOS NA CONTAGEM GERAL, DE ACORDO COM O DESCRITO NA TABELA DO ITEM IX, B.

C) 1.800(MIL E OITOCENTOS) PONTOS SERÁ A PONTUAÇÃO MÁXIMA PERDIDA EM CADA PC PÔR RAZÃO DE CRONOMETRAGEM, PODENDO AINDA SER DEDUZIDOS OS PONTOS PÔR EVENTUAIS PENALIZAÇÕES.

D) OS TEMPOS E EVENTUAIS PENALIZAÇÕES SERÃO ANOTADOS EM PLANILHAS DE CRONOMETRAGEM.

E) PARA EFEITO DE TOTALIZAÇÃO DE PONTOS, SERÁ DESPREZADA A PIOR PASSAGEM ATÉ 180 PONTOS (TRES MINUTOS) ATRASADOS.

IX - PENALIZAÇÕES

A) OS PARTICIPANTES SERÃO DESCLASSIFICADOS NOS SEGUINTE CASOS:

| |
|---|
| 1- INFORMAÇÕES FALSAS NA FICHA DE INSCRIÇÃO |
| 2- NÃO APROVAÇÃO NA VISTORIA DE LARGADA. |
| 3- MANOBRAS DÉSLEAIS COM OUTROS PARTICIPANTES |
| 4- TROCA DE VEÍCULO, PILOTO OU NAVEGADOR. |
| 5- ALTERAR OU SUPRIMIR PROPAGANDA OFICIAL |
| 6- DESRESPEITO AOS INTEGRANTES DA ORGANIZAÇÃO |
| 7- MAU COMPORTAMENTO DURANTE A PROVA |
| 8- UTILIZAÇÃO DE HODÔMETRO EM DESACORDO COM O ITEM VI-C |

B) OS PARTICIPANTES SERÃO PENALIZADOS DE ACORDO COM A SEGUINTE TABELA:

| | | | |
|----------------------------|----|------------------------------|-----|
| SEGUNDO ATRASADO NA MÈDIA | 01 | FALTA DE ITENS DE SEGURANÇA | 100 |
| SEGUNDO ADIANTADO NA MÈDIA | 01 | PARA NO CAMPO DE VISÃO DO PC | 100 |



| | | | |
|---|-------|---|-----|
| NÃO PASSAR NO PC | 1800 | | |
| DESRESPEITO AS LEIS DE TRANSITO | 100 | TRAFEGAR COM MENOS DE 2 LANTERNAS E 2 FARÓIS ACESOS | 100 |
| EXCESSO DE VELOCIDADE EM LOCAIS HABITADOS | 100 | NÃO USO DO CINTO DE SEGURANÇA | 100 |
| NÃO RESPEITAR A FILA NOS Pcs | 100 | NÃO FECHAR PORTEIRAS E/OU CHAVES DE ARAME | 100 |
| TUMULTUAR O TRABALHO DO PC | DESCL | ATRASO NO HORARIO DE VISTORIA | 100 |

X - PLANILHA DE NAVEGAÇÃO, AFERIÇÃO E ALTERAÇÃO NO ROTEIRO.

A) O ROTEIRO DA PROVA DESCREVERA O PERCURSO E SERÁ ENTREGUE NO DIA 06/09/2008 APARTIR DAS 08:00 HS. EM PLANILHAS DE NAVEGAÇÃO COM DIMENSÕES APROXIMADAS DE 14,5X20 CM PARA CARRO E 6,5X20 PARA MOTOS, SENDO AS INFORMAÇÕES DISPOSTAS EM LINHAS E COLUNAS.

B) EM CASO DE ALTERAÇÕES NO PERCURSO DA PROVA PÔR IMPREVISTOS, CABERÁ AOS PARTICIPANTES ENCONTRAR ALTERNATIVAS PARA CONDUZI-LOS DE VOLTA AO PERCURSO ORIGINAL, SENDO QUE OS TEMPOS DE PROVA PERMANECERÃO OS MESMOS.

C) AS MEDIÇÕES FORAM EFETUADAS COM VEICULO NACIONAL COM ODÔMETRO ELETRONICO COMPASS COM PRECISÃO DE 1 METRO, LIGADO A RODA LIVRE **TRASEIRA**.

D) NA PLANILHA APARECERÃO 2(DOIS) VELOCIDADES E DOIS TEMPOS, SENDO OS DA LINHA DE CIMA MEDIA ALTA E OS DA LINHA DE BAIXO PARA MEDIDA BAIXA. JUNTAMENTE COM A PLANILHA SERÁ ENTREGUE UM ADENDO AO REGULAMENTO INFORMANDO QUAL DAS MARCAÇÕES SERÁ VALIDA PARA TODA A PROVA, DEVENDO A OUTRA SER DESCONSIDERADA.

E) A PLANILHA PODERÁ INFORMAR APENAS O TEMPO DE PROVA, CABENDO AO NAVEGADOR CALCULAR A MEDIA NECESSÁRIA BEM COMO SEUS TEMPOS IDEAIS.

F) AS PLANILHAS DE PROVA TAMBÉM INFORMARÃO:

1- NEUTRALIZADO: TRECHO ONDE OS PARTICIPANTES TERÃO UM TEMPO DETERMINADO PARA ABASTECIMENTO, DESCANSO, ETC...

2 - DESLOCAMENTO: TRECHO ONDE O PARTICIPANTE TERÁ UM TEMPO DEFINIDO PARA CUMPRI-LO, NÃO SENDO NECESSÁRIA A MANUTENÇÃO DA MEDIA HORÁRIA. ESTE OBJETIVO É DEFINIDO PARA TRECHOS DENTRO DE PERÍMETRO URBANO, PARA QUE O PARTICIPANTE TENHA TEMPO SUFICIENTE PARA CUMPRI-LO SEM RISCOS, CHEGANDO AO FINAL COM RESERVA DE TEMPO PARA INICIAR O NOVO TRECHO.

G) A AFERIÇÃO DE ODÔMETRO DEVERA SER FEITA ANTES DA LAGARDA, NO DESLOCAMENTO LOGO APÓS A LARGADA. HAVERA AFERIÇÕES. DEPOIS DE TODO FINAL DE TRECOS HAVERA AFERIÇÕES

XI - PATROCÍNIO OFICIAL

A) NO VEICULO PARTICIPANTE FICA RESERVADO ESPAÇO AOS PATROCINADORES OFICIAIS, NA PARTE DIANTEIRA, SENDO O PÁRA-BRISAS DIANTEIRO, O CAPUZ (CAPO) DIANTEIRO, PORTAS DIANTEIRAS, OS PÁRA-LAMAS DIANTEIROS E OS PARACHOQUES DIANTEIROS EXCLUSIVOS DA ORGANIZAÇÃO.

B) A ORGANIZAÇÃO PODERÁ AINDA INCLUIR, MATERIAL PUBLICITÁRIO DE EMPRESAS QUE VENHAM A CONTRIBUIR COM A REALIZAÇÃO DO EVENTO, TAIS COMO: BONÉS, CAMISETAS E OUTROS E DECLARA-LOS DE USO OBRIGATÓRIO, ASSIM SUJEITOS A PENALIZAÇÕES DESCRITAS NO ITEM IX-A-5.

XII - PUBLICIDADE

A PUBLICIDADE NOS VEÍCULOS E MOTOS PARTICIPANTES SERÁ FEITA OBEDECENDO AS SEGUINTE REGRAS:

| |
|--|
| 1) TODOS OS ADESIVOS DOS PARTICIPANTES DEVERÃO SER COLOCADOS NA PARTE ANTERIOR A PORTA DA FRENTE (TRASEIRA). |
| 2) NÃO COLOCAR ADESIVOS DE PRODUTOS QUE CONFLITEM COM OS PATROCINADORES OFICIAIS. |
| 3) APENAS PRODUTOS QUE SEJAM AUTORIZADOS PELAS LEIS NACIONAIS. |
| 4) NÃO PREJUDIQUE A NUMERAÇÃO OFICIAL. |
| 5) NÃO SEJAM CONTRÁRIOS A MORAL E AOS BONS COSTUMES. |
| 6) NÃO PREJUDIQUEM O CAMPO DE VISÃO DO PILOTO. |

XIII - SEGURANÇA

A) TODO O PERCURSO OFICIAL DA PROVA FOI DETERMINADO OBSERVANDO A QUESTÃO DA SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES E DO PÚBLICO EM GERAL, ASSIM COMO OS OBJETIVOS A SEREM CUMPRIDOS NO DECORRER DA PROVA FORAM DIMENSIONADOS EM FUNÇÃO DAS ESTRADAS QUE SÃO TRANSITÁVEIS PÔR



QUALQUER VEICULO COMUM, NÃO SENDO NECESSÁRIO PREPARAÇÕES ESPECIAIS, APENAS BOM SENSO E HABILIDADE DO PILOTO E NAVEGADOR.

B) TODOS OS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA EXIGIDOS PELO CÓDIGO NACIONAL DE TRANSITO SÃO TAMBÉM REQUISITOS OBRIGATÓRIOS PARA A PROVA, TAIS COMO EXTINTOR DE INCÊNDIO, TRIÂNGULO, LUZES DE FREIOS, ETC...

C) O USO DO CINTO DE SEGURANÇA É OBRIGATÓRIO EM TODO O TEMPO DE PROVA, MESMO COM O VEICULO PARADO. O NÃO USO IMPLICARA NAS PENALIDADES DESCRITAS NO ITEM VIII-B.

D) OS VEÍCULOS DEVERÃO DURANTE TODA A PROVA PERMANECER COM OS FARÓIS ACESOS COM LUZ BAIXA

E) TODO E QUALQUER PROCEDIMENTO QUE VENHA A CAUSAR RISCO PARA A SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES E/OU PUBLICO ESTARÁ SUJEITO APLICAÇÃO AS LEIS NACIONAIS (CONSUMO DE BEBIDAS ALCOOLICAS) QUE PREVALECEM SOBRE O PRESENTE REGULAMENTO, SENDO OS RESPONSÁVEIS EXCLUSIVAMENTE OS INFRATORES.

XIV - RESULTADO E PREMIAÇÃO

A) SERÁ DECLARADO VENCEDOR DA PROVA O VEICULO QUE TOTALIZAR O MENOR NUMERO DE PONTOS PERDIDOS.

B) NO CASO DE EMPATE, O CRITÉRIO DE DESEMPATE SERÁ O MENOR N1 E DEPOIS O MAIOR NUMERO DE PCS ZERADO (0) PERMANECENDO O IMPATE A MELHOR PASSAGEM NO ULTIMO PC, PERSISTINDO O EMPATE, SERÁ CONSIDERADO O PC ANTERIOR E ASSIM SUCESSIVAMENTE.

C) A PREMIAÇÃO SERÁ: TROFÉUS DO PRIMEIRO AO QUINTO COLOCADO PARA A CATEGORIA GRADUADOS. E ESPECIAL E TURISMO ATÉ O DECIMO.

XV - RECURSOS

A) PODERÁ O PILOTO OU NAVEGADOR INTERPOR RECURSO JUNTO AO DIRETOR DE PROVA, COM RELAÇÃO AO ROTEIRO, PENALIZAÇÕES E CRONOMETRAGEM, ATÉ 30 MINUTOS APÓS O SEU HORÁRIO IDEAL DE CHEGADA.

B) RECURSOS REFERENTES AO RESULTADO DA PROVA SOMENTE PODERÃO SER INTERPOSTOS DE FORMA ESCRITA AO DIRETOR DA PROVA OU DIRETOR ADJUNTO, 30 MINUTOS APÓS A DIVULGAÇÃO DO RESULTADO OFICIAL. PARA INTERPOR O RECURSO, O INTERESSADO DEVERA JUNTAR AO INSTRUMENTO ESCRITO O VALOR DE 4 VEZES O VALOR DA INSCRIÇÃO, O QUAL SERÁ INTEGRALMENTE DEVOLVIDO, CASO O RECURSO SEJA JULGADO PROCEDENTE PELA DIREÇÃO DA PROVA; SE JULGADO IMPROCEDENTE O VALOR SERÁ DOADO A APAE DE SJRIO PRETO.

C) SE O RECURSO NÃO FOR JULGADO EM 60 MINUTOS APÓS A SUA INTERPOSIÇÃO A PREMIAÇÃO SERÁ SUSPENSA, DANDO-SE CIÊNCIA AOS DEMAIS PARTICIPANTES E DEFININDO UMA NOVA DATA PARA A DIVULGAÇÃO DOS RESULTADOS FINAIS.

XVI - DISPOSIÇÕES GERAIS

A) A DIREÇÃO DA PROVA RESERVA O DIREITO DE ALTERAR O PRESENTE REGULAMENTO, ATRAVÉS DE ADITAMENTOS AO MESMO, QUE TERÃO A MESMA FORÇA LEGAL.

B) A DIREÇÃO DA PROVA PODERÁ AINDA CANCELAR, OU ADIAR A PROVA, PÔR MOTIVOS DE FORÇA MAIOR, OU OUTROS QUE VISEM A SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES, DETERMINANDO UMA NOVA DATA PARA REALIZAÇÃO OU AINDA DEVOLVENDO O VALOR DA TAXA DE INSCRIÇÃO AOS PARTICIPANTES CASO ESTES NÃO CONCORDEM COM A NOVA DATA.

C) NOS CASOS EM QUE ESTE REGULAMENTO FOR OMISSO, A DIREÇÃO DA PROVA RESOLVERA, BASTANDO PARA TANTO O DIRETOR DA PROVA, MAIS UM DIRETOR E UM REPRESENTANTE DOS PARTICIPANTES, SENDO A DECISÃO SOBERANA E INCONTESTÁVEL.

D) OS PARTICIPANTES DECLARAM NO ATO DA ASSINATURA NA FICHA DE INSCRIÇÃO CONHECER E CONCORDAR COM OS PRECEITOS DISPOSTOS NO PRESENTE REGULAMENTO, ISENTANDO DE RESPONSABILIDADE A ORGANIZAÇÃO DA PROVA, SEUS MEMBROS, PATROCINADORES, EMPRESAS E ENTIDADES QUE APOIAREM-NA, SOBRE QUAISQUER DANOS FÍSICOS E MATERIAIS QUE EVENTUALMENTE POSSAM OCORRER AOS PARTICIPANTES E PUBLICO EM GERAL, SENDO OS ENVOLVIDOS OS ÚNICOS RESPONSÁVEIS.

E) O DIREITO DO USO DE IMAGEM DOS PARTICIPANTES EM FOTOGRAFIAS, VÍDEOS, INTERNET, TV OU QUALQUER OUTRO MEIO QUE EXISTA OU VENHA A SER CRIADO SERÁ DE PROPRIEDADE EXCLUSIVAMENTE DA ORGANIZAÇÃO DA PROVA, FICANDO OS PARTICIPANTES CIENTES DE QUE A ASSINATURA DA FICHA DE INSCRIÇÃO REPRESENTA E CONSTITUI A AUTORIZAÇÃO DO USO DE IMAGEM.